

## ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-286-15-60-900

2 726 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

🚗 Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5685

Ширина, мм

2090

Высота, мм

2820

Колесная база, мм

2900

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных  
служб с ручным включением и автоматическим  
срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная,  
трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные  
для перевозки грузов и имеющие технически  
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2510

Грузоподъемность, кг  
990

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с  
диагональным разделением, с вакуумным  
усилителем, с АБС, тормозные механизмы  
передних колес дисковые, задних - барабанные  
(для мод. с двигателем с искровым  
зажиганием)

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к тормозным  
механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;  
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм

3220

Внутренняя ширина фургона, мм

1985

Внутренняя высота фургона, мм

1810

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм  
Пенополистирол 40

Толщина боковых стенок, мм  
40

Толщина задней двери, мм  
40

Толщина передней стенки, мм  
40

Толщина крыши, мм  
40

Толщина пола, мм  
75

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Профиль из лакированной стали  
прямоугольный

Отбойники  
Резиновые - 2 ед.

Боковая защита  
Отсутствует

Освещение  
Внутреннее освещение - 3шт.

Задние красные габаритные фонари  
Имеются

Лотки в комплекте  
Отсутствуют

Напольное покрытие  
Оцинкованная сталь

Подкрылки  
Пластиковые

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари  
Имеются

Задний доп. стоп сигнал  
Имеется

Вид САТ  
Хлебный фургон

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники  
Наугольник из лакированной стали

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянками

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому  
запору на каждой двери

Фиксатор дверей  
Отсутствуют

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Оцинкованная сталь

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей  
Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Задние двери  
Отсутствуют

Боковые двери (имеется, отсутствует)  
Имеются, 4 ед.

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери

## ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.  
144