

## САМОСВАЛ ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-09-653-20-00-000

5 231 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3770

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📊 Полная масса  
8700

## ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м

662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

8.25R20

Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

Индекс несущей способности шин

130/128

## ОБЩЕЕ

## Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная  
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

3310

Грузоподъемность, кг

5390

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода

4х2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Материал бортов<br>Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП         | Герметизация открывающихся бортов<br>Имеется. Резиновые уплотнители                                                                                                                                                                                                                                          |
| Комплектация надставными бортами<br>Отсутствуют                                    | Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.<br>50/45<br><br>Дополнительно<br>Запоры бортов ITALAUTOCAR (Италия), настил пола из металлического листа, КОМ с пневмоуправлением, и замедлитель опускания платформы OMFB (Италия), уплотнители и помощники закрывания бортов , инструментальный ящик |
| Настил пола<br>Стальной лист                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Коробка отбора мощности<br>С пневматическим включением. Производство «OMFB» Италия | Управление КОМ<br>Кнопкой из кабины                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Опрокидывающее устройство<br>гидравлическое с приводом от КОМ                      | Управление подъемом-опусканием платформы<br>Кнопкой из кабины                                                                                                                                                                                                                                                |
| Производитель гидроцилиндра<br>Di Natale Bertelli (Италия)                         | Гидроцилиндр<br>Телескопический 3-х звенный (Di Natali-Bertelli )                                                                                                                                                                                                                                            |
| Опоры опрокидывания платформы<br>ITALAUTOCAR (Италия)                              | Вид САТ<br>Самосвал                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта  
Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

## РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм  
3516

Внутренняя ширина платформы, мм  
2280

Внутренняя высота платформы, мм  
620

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг  
4590

Объем самосвальной платформы, м3  
4,9702176

## ТИП ПЛАТФОРМЫ

## Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

## НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП