

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-29-672-60-00-900

3 661 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5255	2068
Высота, мм	Колесная база, мм
2140	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач механическая	Число передач 5
Сцепление сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя G31A	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Объем двигателя, куб. см 2499	Количество цилиндров и их расположение Рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 150 / 110	Крутящий момент, Н*м 330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
---	---

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

1850

Грузоподъемность, кг

1650

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический,
двухконтурный привод с диагональным
разделением с АБС; тормозные механизмы всех
колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство